

**Parnamirim, 22 de julho de 2024**

**PROPOSTA Nº 44.558-PE – ELEVADOR TIPO “LW” 08 (Oito) Passageiros com 05 (Cinco) paradas**

**Local de Instalação: IFSertão – Petrolina/PE**

Ao

Cliente: Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Sertão Pernambucano

Obra: IFSertão

Cidade: Petrolina/PE

Att.: Mateus Santiago

Fone: (87) 9.9611-9327

A seguir enviaremos as características técnicas, preço, condições de pagamento, prazo de entrega e validade desta proposta para o equipamento em objeto a ser fabricado e fornecido pela **ORTOBRAS INDÚSTRIA E COMERCIO DE ORTOPEDIA LTDA.**



Foto: meramente ilustrativa

Parnamirim, 22 de julho de 2024

PROPOSTA Nº 44.558-PE – ELEVADOR TIPO “LW” 08 (Oito) Passageiros com 05 (Cinco) paradas

Local de Instalação: IFSertão – Petrolina/PE

**OBJETIVO:** Fabricação e instalação de um Elevador, a ser instalada nas dependências de um prédio com as características abaixo descritas.

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ELEVADOR DE PASSAGEIRO TIPO “LW” SEM CASA DE MÁQUINAS:**

Características Gerais do Equipamento	
Quantidade	02 (Dois)
Capacidade	600 Kg ou 08 Passageiros
Velocidade Nominal	60 m/min
Número de Paradas	05 (Cinco)
Pavimentos	T,1º ao 4º
Destinação	Comercial
Percurso	13.950 mm
Portas	Mesmo lado
Cabina	Painéis com acabamentos em aço inox escovado 430; Medida da cabina: 1100 x 1400 x 2200 mm; <b>Suporte para espelho na cabina (NBR 16858-3)</b> <b>Corrimão nos 03 lados da cabina (NBR 16858-3)</b> <b>Anunciador de voz e gongo na cabina (NBR 16858-3)</b> <b>Pesador de Carga.</b> Barreira infravermelha cortina luminosa para interrupção de fechamento da porta impedindo o esmagamento do passageiro entrando ou saindo da cabina. <b>Piso:</b> Rebaixado em 20 mm para acabamento por conta do (a) comprador. <b>Subteto:</b> Modelo ST-01 Em aço inox escovado com 04 luminárias LED tipo Spot
Portas de Cabina	Portas automáticas com abertura lateral revestidas em aço inox escovado 430 - 800 x 2000 mm
Portas de Andar	Acionamento simultâneo com a da cabina, revestida em aço inox escovado 430 - 800 x 2000 mm
Botoeira de cabina	BC-01 – (Com iluminação e braile, display de sinalização em matriz de pontos, luz de emergência e interfone acoplado)

2

Parnamirim, 22 de julho de 2024

**PROPOSTA Nº 44.558-PE – ELEVADOR TIPO “LW” 08 (Oito) Passageiros com 05 (Cinco) paradas**

**Local de Instalação: IFSertão – Petrolina/PE**

Dimensões existentes	
Largura	1850 mm
Profundidade	1750 mm
Última Altura	4100 mm mínimo necessário
Profundidade de Poço	1400 mm mínimo necessário
Tensão da alimentação	380 ou 220 VAC, 60 Hz, Trifásico.
Norma atendida:	NBR 16858-3

**Máquina de tração:**

Do tipo gearless, com motor síncrono de alto torque, que será instalada no interior da caixa de corrida sobre as guias, dispensando a necessidade de existência de cada de máquinas.

**Acionamento:** Elétrico com controle em VVVF de alta tecnologia de arranque e parada.

**Resgate automático:** Dotado deste sistema que em caso de falta de energia elétrica, através de desbalanço de carga possibilita o movimento da cabina até o próximo pavimento, juntamente com a abertura automática da porta para liberação dos usuários.

**Características Gerais:**

Elevador: Elevador sem casa de máquinas e com máquina sem engrenagens.

Eliminador de Chamadas Falsas: Evita que o elevador se desloque sem necessidade.

Indicador acoplado ao Marco T, 1º ao 4º andar.

**Botoeira:**

Botoeira de Pavimento: Botoeira acoplada ao Marco da linha Standard;

**Etiquetas em Braille:** Nos marcos e botoeiras de cabine.

**Botoeira tipo BP 04 – de seguimentos de pontos Vermelho**

**Local de Instalação:**

O passadiço (caixa de corrida) será construído a cargo e por conta do comprador, no seu interior apurado e acabado em alvenaria, construída visando, além de transferir ao solo as reações verticais estáticas e dinâmicas inerentes ao funcionamento do equipamento, também distribuir e direcionar, suas componentes laterais. No andar inferior, o rebaixo do piso ideal é de 1400 mm, se não houver condições técnicas de executá-lo, providenciar rampa de acesso. O acionamento será um arranjo deste com cabos de aço, ficando o conjunto instalado no nível do inferior, numa das laterais internas delimitadas pelo enclausuramento.

**GARANTIA:**

Será fornecido Certificado de Garantia escrita, emitida e assinada, em nome do proprietário declarando que o equipamento está garantido pelo período de **12 (Doze) meses após a data da expedição da**

Parnamirim, 22 de julho de 2024

**PROPOSTA Nº 44.558-PE – ELEVADOR TIPO “LW” 08 (Oito) Passageiros com 05 (Cinco) paradas**

**Local de Instalação: IFSertão – Petrolina/PE**

**NOTA FISCAL.** Não estão cobertos pela garantia, os danos causados no equipamento por uso inadequado, manutenção de terceiros que não sejam empresas credenciadas pela Acessplus para comercializar este equipamento, maus tratos, e aqueles oriundos de cataclismos.

- **PRAZO PARA FORNECIMENTO DO ELEVADOR:**

Saída da Fábrica **180** (Cento e oitenta) dias;

- **VALOR UNITÁRIO DO EQUIPAMENTO LW 08 PASSAGEIROS:**

R\$ 192.353,00 (Cento e noventa e dois mil trezentos e cinquenta e três reais)

- **VALOR TOTAL DOS 02 (Dois) EQUIPAMENTOS LW 08 PASSAGEIROS:**

R\$ 384.706,00 (Trezentos e oitenta e quatro mil setecentos e seis reais)

CONDIÇÃO DE PAGAMENTO			
Nº	Data de Pagamento	Valor de Pagamento	Dias
1.	26/07/2024	R\$ 166.366,00	Inicial
2.	26/08/2024	R\$ 36.390,00	30 dias
3.	26/09/2024	R\$ 36.390,00	60 dias
4.	26/10/2024	R\$ 36.390,00	90 dias
5.	26/11/2024	R\$ 36.390,00	120 dia
6.	26/12/2024	R\$ 36.390,00	150 dias
7.	26/01/2025	R\$ 36.390,00	180 dias – Pronto chão de fábrica

**Nota:** Podendo ser faturado com Entrada + 09 (Nove) Parcelas fixas sem juros, ou com acréscimo de 5% no cartão de crédito ou Entrada + 48 (Quarenta e oito) Parcelas Pelo cartão BNDES.

*Parnamirim, 22 de julho de 2024*

**PROPOSTA Nº 44.558-PE – ELEVADOR TIPO “LW” 08 (Oito) Passageiros com 05 (Cinco) paradas**

**Local de Instalação: IFSertão – Petrolina/PE**

- FRETE INCLUSO;
- INSTALAÇÃO POR CONTA DA ACESSPLUS ELEVADORES INCLUSO.
- PROJETO DE ORIENTAÇÃO CIVIL INCLUSO;
- IMPOSTOS INCLUSO;
- ART DE INSTALAÇÃO;
- ART DE FABRICAÇÃO;

Validade da Proposta, a presente proposta é válida por 05 (cinco) dias corridos.

*Atenciosamente,*

**Ivanildo Neves**

**Acessplus Elevadores**

**Gestor de Contratos e Orçamentista**

**[ivanildo@accessplus.com.br](mailto:ivanildo@accessplus.com.br)**

**Divisão Norte e Nordeste do Brasil**

**AcessPlus** ELEVADORES

5



**IFPE**

Proposta Comercial Atlas Schindler

**We Elevate**



**Atlas Schindler**



At: MATEUS PEREIRA  
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCACAO CIENCIA E IF DO SERTAO PERNAMBUCANO ID EXCLUSIVO PARA NI OU MOD R  
R ARISTARCO LOPES 240 -  
CENTRO - PETROLINA - PE - 56302-100

De **Aristoteles Leite Cordeiro**  
Telefone **5581971150569**  
E-mail **aristoteles.leite@schindler.com**  
Nº Proposta **0303502626**  
Data **26 de julho de 2024**  
Assunto **Proposta Comercial IFPE**

Submetemos à sua apreciação a nossa proposta comercial para fornecimento do(s) equipamento(s) Atlas Schindler com as especificações nela descritas.

Total de equipamentos inclusos neste fornecimento: **1 equipamento(s)**

Para que seja possível efetuarmos o dimensionamento da linha adutora, das chaves do quadro de força e dos demais componentes do(s) equipamento(s), informações que constarão no Diagrama Elétrico a ser fornecido juntamente com os desenhos de montagem, solicitamos anotar no quadro abaixo a seguinte informação:

DISTÂNCIA ENTRE O MEDIDOR DE FORÇA DA CONCESSIONÁRIA E O QUADRO DE FORÇA DO(S) ELEVADOR(ES): [ \_\_\_\_\_ METROS ]

Sendo informação indispensável, caso não disponham na assinatura do contrato, pedimos que nos seja fornecida no máximo até o envio das plantas para elaboração dos mencionados desenhos de montagem.

Nos documentos fiscais indicaremos as inscrições que nos foram fornecidas, ou seja:

Federal (CNPJ/CPF): 10.830.301/0001-04  
Estadual: ISENTO

Atenciosamente,

**Elevadores Atlas Schindler**  
Departamento Comercial Novas Instalações  
Aristoteles Leite Cordeiro  
Consultor(a) Comercial



<b>Cliente</b>	<b>Cliente</b>	INSTITUTO FEDERAL DE EDUCACAO CIENCIA E IF DO SERTAO PERNAMBUCANO ID EXCLUSIVO PARA NI OU MOD R
	<b>Contato</b>	MATEUS PEREIRA
	<b>Endereço</b>	R ARISTARCO LOPES - 240 - CENTRO - PETROLINA - PE - 56302-100
	<b>Telefone</b>	87996119327
	<b>E-mail</b>	mateus.santiago@ifsertao.pe.edu.br

<b>Obra</b>	<b>Obra</b>	IFPE
	<b>Endereço</b>	AVENIDA DARCY RIBEIRO - 48 - PETROLINA - PE - 56330-425
	<b>Aplicação</b>	Comercial
	<b>Nº Projeto</b>	813652974

<b>Schindler</b>	<b>Consultor(a)</b>	Aristoteles Leite Cordeiro
	<b>Telefone</b>	5581971150569
	<b>E-mail</b>	aristoteles.leite@schindler.com
	<b>Nº Proposta Comercial</b>	0303502626

<b>Índice</b>	<b>Informações do Projeto e Contatos</b>	<b>2</b>
	<b>Resumo do Projeto</b>	<b>3</b>
	<b>Produto Ofertado</b>	<b>4</b>
	<b>Especificações Técnicas</b>	<b>5</b>
	<b>Kits e Opcionais</b>	<b>11</b>
	<b>Preço e Condições de Pagamento</b>	<b>12</b>
	<b>Condições Comerciais</b>	<b>13</b>
	<b>Anexos</b>	<b>15</b>
	Dados para Planta de Instalação	



Pos.	Produto	Qtd	Percurso	Poço / Ú.Par e Caixa <sup>1</sup>	Cabina e Portas <sup>2</sup>	Datas de Local e Entrega Plan.
100	<b>Schindler 3000</b> - 630 kg, 8 pess, 5 par, 1.0 m/s	1	13,95 m	1100 / 3915 1850 x 1750	1100 x 1400 x 2239 2000 x 800	Data não definida 10.12.2026

<sup>1</sup> Profundidade Poço (HSG) / Altura última parada (HSK) e Medidas Caixa L x P - <sup>2</sup> Medidas Cabina L x P x A e Altura e Abertura Portas (medidas em mm)





O Schindler 3000 é um elevador moderno com excelente flexibilidade em suas configurações e variedade de estilos de decoração.



**Tecnologia recente e maior Conforto,** agora com mais velocidade e percursos maiores, operando com máquinas sem engrenagem e sistema de tração que dispensa cabos de aço. Seus sensores eletrônicos garantem um deslocamento suave e silencioso.



**Flexibilidade de Projeto** com inúmeras alternativas para configuração de cabinas e dimensionamento, o Schindler 3000 é perfeito para projetos de edifícios sem casa de máquinas.



**Tecnologia Inovadora de Acionamento** Inversor de regeneração de energia disponível em todas as aplicações.



**Ambientalmente Correto** a linha Schindler 3000 está em conformidade com os compromissos ecológicos desde a concepção do seu projeto.



Imagem meramente ilustrativa. As especificações, opções e cores apresentadas neste documento são apenas ilustrativas e estão sujeitas à alterações.

#### Sobre a Schindler

Nossos elevadores, escadas rolantes e esteiras rolantes transportam mais de 2 bilhões de pessoas todos os dias. Junto com nossos clientes, ajudamos a organizar as cidades: movimentamos pessoas e produtos e conectamos sistemas de transportes verticais e horizontais.

#### Presença global

Aproximadamente 70.000 funcionários em mais de 100 países e 1.000 filiais, atendem nossos clientes, administram unidades de produção em oito países e operam seis instalações de P&D.

#### Responsabilidade

Estamos empenhados em atingir metas ambiciosas de ação climática a curto prazo. Este compromisso envolve um objetivo específico: a transição para eletricidade 100% renovável até 2025, em alinhamento com RE100 – uma iniciativa ambiental global liderada pelo Climate Group em colaboração com o Carbon Disclosure Project (CDP). Além disso, pretendemos implementar a ISO 50001, um sistema de gestão de energia, em todas as principais unidades de produção.



## Características Técnicas Principais

Características	Descrição
<b>Item 100</b>	E1
<b>Tipo de Empreendimento</b>	Prédios Governamentais
<b>Característica de Transporte</b>	Elevador de passageiros
<b>Capacidade / Número de pessoas</b>	630 kg / 8
<b>Velocidade</b>	1,0 m/s
<b>Paradas / Entradas (Denominação)</b>	5 / 5 (0, 1, 2, 3, 4)
<b>Pavimento Principal (Denominação)</b>	1 (0)
<b>Percurso</b>	13,95 m
<b>Casa de máquinas</b>	Para este equipamento é dispensada a construção de casa de máquinas.
<b>Altura da última parada</b>	3915 mm
<b>Profundidade do poço</b>	1100 mm
<b>Medidas da caixa: Largura x Profundidade</b>	1850 mm x 1750 mm
<b>Estrutura da caixa</b>	Em alvenaria sobre pisos e vigas de concreto.
<b>Medidas cabina: Largura x Profund. x Altura</b>	1100 mm x 1400 mm x 2200 mm
<b>Dimensão da porta: Abertura x Altura</b>	800 mm x 2000 mm
<b>Porta de Cabina</b>	Porta de correr automática, com abertura lateral, 2 folhas, lado direito. Acionamento simultâneo com a porta de pavimento.



## Características Técnicas Específicas

Características	Descrição										
<b>Cortina Luminosa</b>	A Cortina Luminosa é um sistema eletrônico de feixes de luz infravermelha que interrompe o fechamento da porta assim que qualquer pessoa ou objeto saia ou entre na cabina. De grande precisão, o sistema proporciona a máxima tranquilidade aos usuários.										
<b>Resistência ao fogo nas portas de pavimento</b>	Portas resistentes ao fogo por 30 minutos.										
<b>Aterramento do Poço</b>	O espaço abaixo do poço, na projeção da caixa do elevador, deverá ser fechado e aterrado.										
<b>Entradas de cabina</b>	1 Acessos do mesmo lado										
<b>Operador de Porta</b>	Operador de porta com funcionamento para abertura simultânea das portas de cabina e pavimento acionadas por motor de ímã permanente e frequência variável (VVVF).										
<b>Sistema de Operação de Chamada</b>	Automático coletivo com seleção na subida e na descida. Nos pavimentos extremos a seleção será unidirecional. O sistema poderá ser também unidirecional para pavimentos previamente selecionados.										
<b>Localização do Quadro de Comando</b>	No batente esquerdo da porta, preferencialmente no último andar.										
<b>Acionamento</b>	Máquina de tração Atlas Schindler sem engrenagem especialmente projetada, com acionamento por motor de ímã permanente. O conforto aos passageiros é assegurado através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independentemente da carga e do percurso realizado. Os novos elementos de tração, de alta precisão dimensional, são ao mesmo tempo leves, flexíveis e resistentes, substituindo com vantagem o sistema convencional de cabos de aço.										
<b>Alimentação do equipamento</b>	Trifásico 380 V 60 Hz										
<b>Iluminação de cabina</b>	220 V										
<b>Norma Vigente</b>	NBR 16858-1/2										
<b>Norma da acessibilidade</b>	NBR 16858-3										
<b>Opcionais de Comunicação</b>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Monitoramento Remoto</td> <td>Sistema de integração digital para conexão de dados entre o equipamento, TOC (Technical Operations Center), Contact Center e Equipe Técnica Atlas Schindler.</td> </tr> <tr> <td>Monitoramento da operação de portas</td> <td>Ao monitorar a operação das portas de pavimento, o sistema levará a cabina a um pavimento alternativo mais próximo quando detectar uma possível falha na abertura da porta do pavimento de destino.</td> </tr> <tr> <td>Intercomunicador</td> <td>Integrado ao painel de comando da cabina que proporciona conexão com a portaria do edifício e com o painel de controle do sistema.</td> </tr> <tr> <td>Monitoração</td> <td>Monitoração Remota de dados operacionais do equipamento.</td> </tr> <tr> <td>Localização do Alarme</td> <td>Alarme sonoro na caixa.</td> </tr> </tbody> </table>	Monitoramento Remoto	Sistema de integração digital para conexão de dados entre o equipamento, TOC (Technical Operations Center), Contact Center e Equipe Técnica Atlas Schindler.	Monitoramento da operação de portas	Ao monitorar a operação das portas de pavimento, o sistema levará a cabina a um pavimento alternativo mais próximo quando detectar uma possível falha na abertura da porta do pavimento de destino.	Intercomunicador	Integrado ao painel de comando da cabina que proporciona conexão com a portaria do edifício e com o painel de controle do sistema.	Monitoração	Monitoração Remota de dados operacionais do equipamento.	Localização do Alarme	Alarme sonoro na caixa.
Monitoramento Remoto	Sistema de integração digital para conexão de dados entre o equipamento, TOC (Technical Operations Center), Contact Center e Equipe Técnica Atlas Schindler.										
Monitoramento da operação de portas	Ao monitorar a operação das portas de pavimento, o sistema levará a cabina a um pavimento alternativo mais próximo quando detectar uma possível falha na abertura da porta do pavimento de destino.										
Intercomunicador	Integrado ao painel de comando da cabina que proporciona conexão com a portaria do edifício e com o painel de controle do sistema.										
Monitoração	Monitoração Remota de dados operacionais do equipamento.										
Localização do Alarme	Alarme sonoro na caixa.										

## Opcionais de Controle

Reservação com parking	Cancela temporariamente as chamadas de pavimento, permitindo o uso restrito da cabina, permanecendo estacionada no pavimento sob controle do usuário.
Fechamento automático da porta com timer	Fechamento automático da porta com sinal sonoro e velocidade reduzida.
Indicador de Posição	Painel digital na cabina informa ao passageiro o andar do elevador
Sinalização Gongos no pavimento	Sinal acústico no pavimento indicará a aproximação e direção de viagem da cabina.
Indicador 'em serviço'	Indica que o elevador está em serviço, quando especificada a interface com automação predial.
Indicador de Direção de viagem do carro	Indica ao passageiro no elevador a direção da viagem.
Indicador 'em manutenção'	Indica que o elevador está em manutenção e não pode ser utilizado, quando especificada a interface de automação predial.
Indicador de Direção na Sinalização de Pavimento	Indica a direção de deslocamento do elevador.
Digital Voice	Para identificar, através de voz sintetizada, previamente gravada, o andar em que se encontra a cabina. Este dispositivo está disponível nos elevadores especificados para o transporte de portadores de deficiência física.
Resgate automático	Dispositivos eletrônicos de última geração detectam a falta de energia e conduzem a cabina de forma segura até o próximo pavimento, promovendo a abertura das portas de cabina e pavimento de forma a liberar os passageiros.
Dispositivo para Falta de Energia	Opcional do comando do elevador que permite a liberação dos passageiros da cabina em caso de falta de energia elétrica. Para tal o quadro de comando deve ser alimentado por um gerador de emergência a cargo e por conta do cliente. A ativação deste dispositivo (NS21) permitirá que os passageiros sejam liberados no pavimento principal do prédio. No caso de haver dois ou mais elevadores na mesma casa de máquinas, a liberação dos passageiros acontecerá por elevador, um por vez.

## Eficiência energética ISO



Classe da eficiência energética	A
Categoria de uso	2
Dias de operação por ano	365
Número de viagens por dia	125
Energia standby 5 minutos	41.8 W
Energia standby 30 minutos	41.8 W
Consumo em modo standby	55.9 W
Demanda nominal por ano	531.0 kWh

### Nota:

Os dados apresentados como expectativas de consumo são teóricos, obedecendo conceitos das Normas internacionais vigentes e não pretendem indicar o exato resultado para a configuração adquirida, uma vez que o desempenho estará relacionado à forma de uso do elevador instalado. A comparação em classes da eficiência energética só é possível dentro da mesma categoria de uso. Ref: ISO 25745 Parte2 (2015)



Características	Descrição
<b>Luz de emergência</b>	Mantém a cabina parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria.
<b>Despacho de carro lotado</b>	Função que impede o atendimento das chamadas de pavimento quando a cabina já tiver atingido aproximadamente 80% de sua capacidade de ocupação, sem impedir a parada nos pavimentos que tenham sido registrados na cabina. As chamadas não atendidas ficarão registradas para as viagens seguintes.
<b>Deteção de capacidade máxima</b>	Ao identificar que a cabina atingiu 110% de sua capacidade, o sistema impede o funcionamento do elevador, até que esse número seja reduzido.
<b>Dimensionamentos</b>	As dimensões mínimas para a construção da(s) caixa(s) e poço(s), em função da(s) capacidade(s) da(s) cabina(s) objeto desta Proposta, devem ser observadas pela obra civil sob pena de invalidar a instalação do modelo anteriormente descrito. Para dimensões da(s) caixa(s), poço(s) e casa de máquinas (se houver) diferentes das indicadas, a assessoria técnico-comercial da Elevadores Atlas Schindler deve ser previamente consultada.
<b>Espaçamento entre vigamentos na caixa</b>	Deverão ser executadas pela construção do edifício vigas intermediárias, quando necessárias, nas medidas e posições indicadas pelas Plantas de Instalação fornecidas após a contratação, para permitir a fixação das guias de cabina e contrapeso. Na prumada frontal deverão ser executadas vigas que permitam a adequada fixação das soleiras e operadores de portas de pavimento. No teto da caixa, a obra civil deve instalar perfil metálico ou gancho adequados aos esforços de içamento conforme indicados nas Plantas de instalação.
<b>Separação entre as caixas de elevadores adjacentes</b>	Na instalação de elevadores deverão ser providenciadas pelo(a) CONTRATANTE divisórias permanentes, desde que a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente seja menor ou igual a 50 cm, as quais deverão ser fixadas entre as faces superior e inferior das vigas em todos os pavimentos, observados os seguintes requisitos: a construção do edifício deverá executar paredes divisórias em alvenaria, concreto ou tela metálica, sempre que as caixas e poços dos elevadores estiverem separadas por vigas divisórias, ao lado ou ao fundo. Para executar a separação das caixas dos elevadores, em todos os pavimentos, utilizando a alternativa de tela metálica, esta deverá ser executada com malha de até 30 mm e diâmetro do arame de 2 mm. Sempre que a separação das caixas se der através da instalação de tela metálica, a fixação deverá ser executada entre todas as vigas de concreto intermediárias, garantindo sua rigidez e o fechamento do vão entre os elevadores conforme projeto de instalação a ser emitido após a contratação. Quando a distância entre as partes móveis de um elevador e a cabina do elevador adjacente for maior que 50 cm, é facultada a instalação de telas divisórias temporárias, que deverão permanecer durante todo o período de montagem dos elevadores.
<b>Sistema Eletrônico de Comando Controle</b>	Microprocessador de última geração, alta performance e padrão internacional. Operando com baixo consumo de energia e com níveis mínimos de ruído é programado de acordo com parâmetros individuais do projeto de cada edifício
<b>Regeneração de energia</b>	O elevador é equipado de série com a tecnologia inovadora de acionamento regenerativo. O sistema é projetado para reduzir ainda mais a energia consumida em seu deslocamento quando comparado a qualquer outra tecnologia convencional disponível.
<b>Alarme</b>	Acionado pela tecla de alarme presente na botoeira da cabina. Seu funcionamento é alimentado também pela carga acumulada na bateria de emergência, durante a falta de energia.



Decoração

	01 Modelo da Cabina	Navona
	02 Teto de Cabina	Modelo Spot, com design moderno que utiliza lâmpadas LED e proporciona uma iluminação equilibrada em todo o ambiente. Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	03 Decoração da Porta de Cabina	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	04 Decoração dos Painéis Laterais	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	05 Decoração dos Painéis de Fundo	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	06 Acabamento do Piso da Cabina	Rebaixado para colocação de revestimento a cargo da construção do edifício. 25 mm
	07 Rodapé	Faceado. Aço inoxidável Lucerne Brushed.
	08 Botoeira de cabina	Linea 100: painel de comando em aço inoxidável localizado no painel lateral da cabina, com registro eletrônico de chamada e movimento microcurso, com gravação em Braille em suas teclas. A iluminação em LED de halo vermelho sinaliza o registro da chamada. Botoeira de cabina de meia altura instalada sobre o painel lateral.
	09 Acabamento das Portas de Pavimento (Quantidade de portas)	Aço inoxidável Lucerne Brushed. (5 porta(s))
	10 Corrimão	Modelo tubular reto. Aço inoxidável Montreux Mirror. Instalado no painel esquerdo.
	11 Espelho	Inestilhaçável, instalado na metade superior, centralizado no painel de fundo.






## Decoração

Característica	Descrição
<b>Iluminação do Teto</b>	Lâmpada LED.
<b>Decoração do Painel Frontal</b>	Aço inoxidável Lucerne Brushed.
<b>Botoeira de cabina</b>	Aço inoxidável Lucerne Brushed. Display de Sinalização de Cabina: Em sua parte superior, em vidro de segurança serigrafado, um indicador de posição e direção com iluminação em LED registra o movimento e o sentido de viagem. Adicionalmente, serviços (incêndio, fora de serviço, sobrecarga, serviço independente (reservação), conforme especificado) serão indicados aos passageiros através de pictogramas iluminados.
<b>Botões</b>	Registro eletrônico de chamada e movimento microcurso. Aço inoxidável Zurich Dark Brushed. Com gravação em Braille.
<b>Instalação da Botoeira de Pavimento</b>	Linea 100: Sofisticada botoeira de pavimento com detalhe em vidro serigrafado. Aço inoxidável Lucerne Brushed. Display em vidro branco. Botões da botoeira de pavimento em aço inoxidável Zurich Dark Brushed. Botoeira de pavimento instalada sobreposta no batente.
<b>Botoeira de Pavimento</b>	Os botões de chamada com acionamento microcurso e setas em relevo, serão instalados na botoeira de pavimento.
<b>Indicador de Sinalização do Pavimento</b>	Indicador de direção e posição em todos os pavimentos. Sobreposto no batente superior.
<b>Soleira de Cabina</b>	Alumínio.
<b>Soleira da Porta de Pavimento</b>	Alumínio.
<b>Batentes para as Portas de Pavimento</b>	85 mm x 60 mm
<b>Ventilador</b>	Embutido no teto, quando acionado automaticamente através de sensor de temperatura, proporciona a ventilação da cabina aumentando o conforto dos passageiros.
<b>Peso máx. para decoração</b>	88 kg



Kit(s)	Conteúdo	Item	
 <b>Kit Acessibilidade</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Disponibilidade</li><li>• Conforto</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>• Corrimão (conforme exigência da norma)</li><li>• Digital Voice</li><li>• Gongos na sinalização de pavimento</li><li>• Maior tempo de abertura de porta</li><li>• Meio espelho no painel de fundo</li></ul> <p><small>Nota:</small></p> <p><small>1. Caso o equipamento possua 2 entradas, o corrimão será instalado apenas na(s) lateral(is) da cabina e o espelho no painel de fundo será substituído pelo espelho retrovisor.</small></p> <p><small>2. Para cabinas panorâmicas o espelho no painel de fundo será substituído pelo espelho retrovisor.</small></p>	100	2019.28

DRAMA

**Preço Total**

Preço do(s) equipamento(s) com as especificações descritas nesta proposta:

**R\$ 210.444,55** duzentos e dez mil quatrocentos e quarenta e quatro reais cinquenta e cinco centavos

**30.0%** corresponde à prestação de serviço

**Tributos**

Estão incluídos no preço o ISS sobre os serviços, de acordo com a alíquota praticada no Município competente, o ICMS e o IPI (conforme tabela abaixo), incidentes sobre os materiais aplicados no fornecimento, bem como a COFINS e o PIS, ambos incidentes sobre o valor total.

Item 00100	ICMS: 20.5%	IPI: 0.0%
------------	-------------	-----------

**Condições de Pagamento**

O preço deve ser pago em 12 parcelas, conforme a seguir discriminadas:

1ª Parcela	8.33 %	10/01/2025
2ª Parcela	8.33 %	10/02/2025
3ª Parcela	8.33 %	10/03/2025
4ª Parcela	8.33 %	10/04/2025
5ª Parcela	8.33 %	10/05/2025
6ª Parcela	8.33 %	10/06/2025
7ª Parcela	8.33 %	10/07/2025
8ª Parcela	8.33 %	10/08/2025
9ª Parcela	8.33 %	10/09/2025
10ª Parcela	8.33 %	10/10/2025
11ª Parcela	8.33 %	10/11/2025
12ª Parcela	8.37 %	10/12/2025



### Serviço e Fornecimento a Cargo e por conta do Comprador

- a) Preparo do(s) poços(s) e caixa(s) de acordo com as nossas indicações;
- b) Execuções de trabalhos de concreto, alvenaria, andaimes, conserto nas paredes, pisos, etc.;
- c) Fornecimento de energia elétrica adequada aos nossos serviços e necessidades;
- d) Ligações de luz e força definitivas para o painel de comando e máquina do pavimento superior;
- e) Licença das autoridades competentes para montagem e para o funcionamento dos equipamentos;
- f) Para edifícios com projetos que dispensam a construção de casa de máquinas, executar o fechamento das caixas de elevadores adjacentes, em toda sua extensão, através de paredes de alvenaria, concreto, placa cimentícia de alta resistência ou tela metálica dentro dos parâmetros exigidos pela Norma NBR 16858 – 1/2.

### Norma NBR NM 313 - Exigência de Acessibilidade

O(A) CONTRATANTE declara e garante que cumpre e atende plenamente à toda a legislação federal, estadual ou municipal aplicável às normas e requerimentos de acessibilidade, incluindo, mas não se limitando, a elementos mínimos legais e regulamentares em sua obra civil/edificação, envolvendo todo seu processo, desde seu planejamento, elaboração de projetos, especificações de dimensões e áreas, construção dos fossos de elevadores e planejamento de rotas de acesso, bem como, por sua única e exclusiva decisão, adquiriu da ATLAS SCHINDLER os produtos e equipamentos adequados que atendam a normativa aplicável. Igualmente, o(a) CONTRATANTE declara e garante que submeteu e obteve as devidas aprovações dos respectivos órgãos públicos para sua obra civil/edificação, atestando e certificando o atendimento à regras de acessibilidade.

O(s) elevador(es) de passageiros abaixo atendem ao disposto na norma de acessibilidade.

Item 00100 Schindler 3000

### Prazo de Entrega

		Data de local planejada	Data de entrega planejada
Item 00100	Schindler 3000	Data não definida	10/12/2026

### Nota

Esta proposta está sujeita a retificação em qualquer tempo. O preço cotado nesta proposta, ou o que vier a ser definido, pressupõe a contratação dos equipamentos consoante as nossas modalidades e condições normais e usuais em vigor na ocasião da negociação. Condições ou exigências especiais demandarão em revisão de preço e adequação à inovação desejada.

Caso haja paralisações e interrupções causadas pela resposta ao surto do Covid-19, quaisquer cronogramas, prazos de entrega e/ou de execução dos serviços estão sujeitos a alterações e estão condicionais, ainda, à permissão de acesso por parte do Cliente ao local da obra /execução dos serviços, à existência de um ambiente seguro, e na disponibilidade no mercado de itens como EPI, mão-de-obra e material para a Atlas Schindler, seus fornecedores e subcontratados.

### Garantia

Os equipamentos Atlas Schindler são garantidos pelo prazo de 1 (um) ano, desde que estejam sob assistência técnica da Atlas Schindler. Serão substituídas por nossa conta quaisquer peças que dentro desse prazo apresentarem defeitos de fabricação ou montagem. Estão excluídos dessa garantia, vidros, lâmpadas, reatores, bobinas de relés, condensadores, fusíveis, baterias e os defeitos que forem motivados pelo gasto ordinário, por abuso, por negligência ou por mau trato dos equipamentos.

### Validade

Esta proposta pode ser alterada a qualquer momento.

### Observação

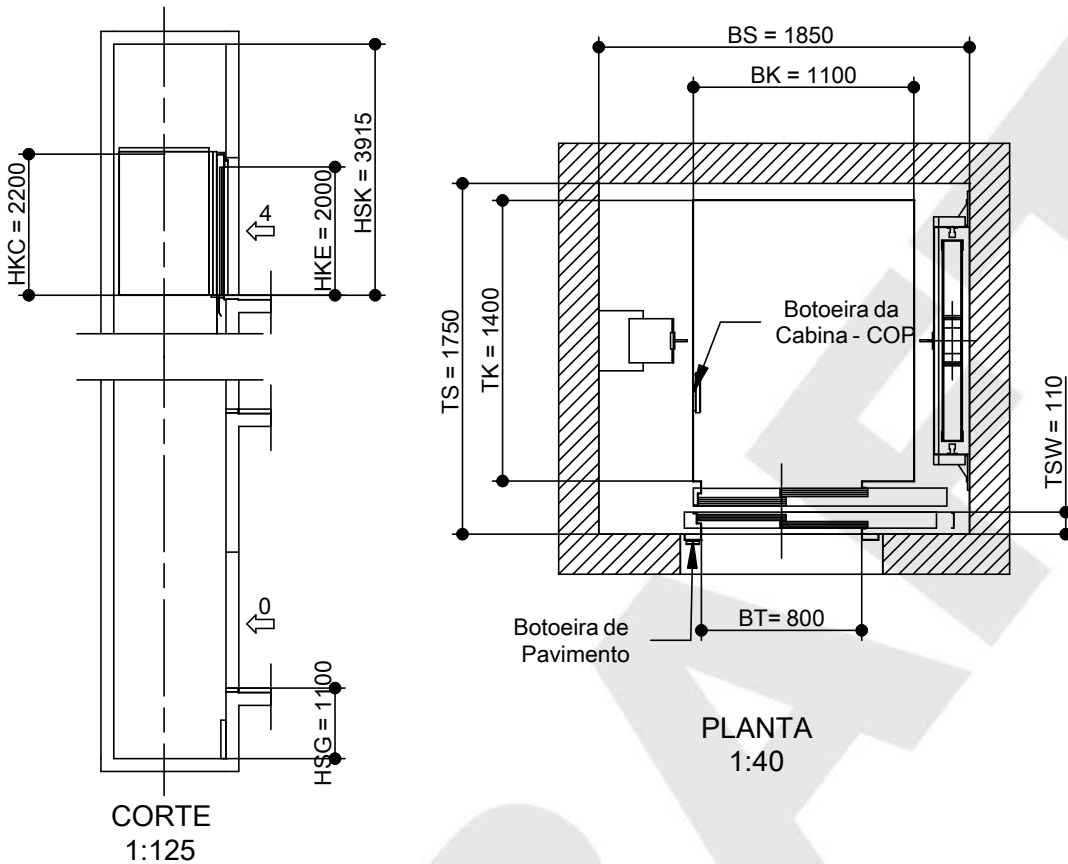
Se formos honrados com sua preferência, as condições acima serão mais detalhadas no respectivo contrato, observando-se as nossas condições usuais vigentes no momento da contratação.

### Aristoteles Leite Cordeiro

Departamento Comercial Novas Instalações  
Elevadores Atlas Schindler Ltda.  
www.schindler.com.br

**DRAFT**

**DRAFT**



- LEGENDA**
- BK: Largura da cabina
  - BT: Largura da porta de pavimento
  - BS: Largura da caixa
  - DPV: Vão livre (mín) piso acabado / viga porta
  - HE: Piso a Piso (acabado)
  - HKC: Altura livre da cabina
  - HKE: Altira livre da porta de cabina
  - HQ: Percurso do elevador
  - HSG: Profundidade do poço
  - HSK: Altura da última parada
  - Número de entradas na cabina: 1
  - Número de paradas: 5
  - TK: Profundidade da cabina
  - TS: Profundidade da caixa
  - Medidas em mm

### DADOS ELÉTRICOS

#### CIRCUITO DE FORÇA E LUZ

Tensão da Rede: 380 V  
 Frequência: 60 Hz  
 Potência do motor: 4.07 kW  
 Corrente nominal: 9.21 A  
 Corrente de partida: 10.78 A  
 Disjuntor: A  
 Eletroduto:  $\varnothing$  25 mm  
 Comprimento da Rede de Alimentação: 43.95m (142m Máx.)  
 Sistema de aterramento: TN-S  
 Bitola Cabo Fase: 6 mm<sup>2</sup>  
 Bitola Cabo Terra: 6 mm<sup>2</sup>  
 Bitola do Cabo Neutro: 6 mm<sup>2</sup>

AE3

Bitola Cabo Fase: 2.5 mm<sup>2</sup>  
 Eletroduto: 25 mm

### NOTAS

- Tipo de içamento =  
 por conta e a cargo do cliente, ver detalhes na Planta de Instalação

- Deverão ser construídas vigas intermediárias para fixação dos suportes de guia nos pavimentos onde

**HE > 3200**  
 por conta e a cargo do cliente, ver detalhes na Planta de Instalação

### TABELA CORTE

PISO	D. P. (DENOMINAÇÃO DE PAVIMENTO)	HE (ALTURA PISO A PISO)
5	4	
4	3	3200
3	2	3200
2	1	3200
1	0	4350
POÇO		1100
<b>HQ= 13.95 m</b>		